



КРИМІНОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА У МІЖДИСЦИПЛІНАРНІЙ ОПТИЦІ

УДК 342.9

DOI: <https://doi.org/10.32631/vca.2025.2.49>



Сергій Миколайович ГУСАРОВ,
доктор юридичних наук, професор,
академік НАПрН України,
заслужений юрист України
(Харківський національний університет
внутрішніх справ, м. Харків)

Валентина Петрівна ЯЦЕНКО,
кандидат юридичних наук, доцент
(Харківський національний університет
внутрішніх справ, м. Харків)



ОКРЕМІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПАТРУЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ

В статті здійснюється дослідження одного із напрямків роботи патрульної поліції, який, на жаль, не втрачає своєї актуальності. Підтвердженням цьому є невтішні статистичні показники дорожньо-транспортних пригод та коефіцієнт смертності на дорогах. Разом з тим, дієвість та результативність забезпечення безпеки дорожнього руху залежить не лише від кількості притягнених до відповідальності осіб. Значна частка роботи спрямована саме на здійснення превентивно-виховної функції, за допомогою якої у суспільстві формується поведінка учасників дорожнього руху.

Так, в роботі зроблено аналіз превентивних заходів, які використовують органи поліції для забезпечення безпеки дорожнього руху. Зауважено, що така діяльність можлива завдяки чіткій регламентація компетенції поліції в сфері безпеки дорожнього руху, відсутність суперечності між правовими нормами в цій сфері та адаптованості вітчизняного законодавства до європейських стандартів. Окрему увагу приділено роботі патрульної поліції з неповнолітніми.

Ключові слова: дорожній рух, патрульна поліція, забезпечення безпеки дорожнього руху, превентивна діяльність, виховна функція, система відеонагляду.

Постановка проблеми. На сьогоднішній день, не зважаючи на тяжкі випробування, що випали на долю нашого народу, не втрачають своєї актуальності й інші проблеми. Серед них актуальним залишаються проблеми, пов'язані з поліпшенням безпеки дорожнього руху на автошляхах. Безперечно, вони є специфічними, оскільки зазнають впливу від декількох факторів. Мова може йти, наприклад, про погодні умови, особливості тих чи інших територій, часові проміжки, дорожнє покриття, освітлення та інше. Також безпека дорожнього руху залежить як від особистої поведінки учасника дорожнього руху, так і від способу й механізму реалізації повноважень працівників патрульної поліції. В зв'язку з цим особливе значення набуває профілактичний напрямок в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Слід зазначити, що питання пов'язані з дослідженням забезпечення безпеки дорожнього руху приковують увагу багатьох науковців. Наприклад, різні пропозиції щодо удосконалення чинного законодавства пропонували А. Т. Комзюк, О. М. Бандурка, О. Ю. Салманова, О. В. Кузьменко, Х. П. Ярмакі, М. А. Микитюк та ін. Однак показники статистичних даних щодо кількості дорожньо-транспортних пригод спонукають до пошуку дієвих механізмів розв'язання проблеми у сфері безпеки дорожнього руху.

Мета дослідження – визначення завдання та видів профілактичних заходів, що здійснюються патрульною поліцією для забезпечення безпеки дорожнього руху в країні.

Виклад основного матеріалу. Сьогодні, борючись за своє існування, наша країна кожного дня зіштовхується з новими викликами, які вимагають від суб'єктів владних повноважень усіх рівнів не лише переосмислення завдань, що стоять перед ними, а й напрацювання нових і дієвих механізмів реалізації їх компетенції. Не стали виключенням і органи Національної поліції України, до яких суспільство висуває підвищені вимоги, оскільки більшість процесів в життєдіяльності людини тим чи іншим чином пов'язані з публічною безпекою та порядком, підтримання якого покладено на різні підрозділи поліції і, насамперед, на органи патрульної поліції. При цьому слід зауважити, що ефективність діяльності поліції залежить і від багатьох інших факторів, головними серед яких є правильність визначення цілей, методів і засобів, які потрібно здійснити для виконання певної

функції, достатність і забезпеченість матеріальними ресурсами та повноваженнями органів (посадових осіб), які залучаються для цього¹.

В свою чергу першочерговим завданням патрульної поліції є забезпечення публічного порядку і громадської безпеки; забезпечення безпеки осіб, захисту їх прав, свобод та законних інтересів; створення стану захищеності життєво важливих інтересів суспільства, сконцентрованих у його матеріальних і духовних цінностях, нормальних умов життєдіяльності людини, діяльності підприємств, установ, організацій².

Слід погодитися з тим, що суспільна безпека як об'єктивно існуюча реальність, відбиваючись у суспільній свідомості, створює певний суспільний настрій і формує масові та індивідуальні стереотипи, що характеризуються відчуттям захищеності інтересів, які охороняються правом, наявністю почуття безпеки щодо різного роду загроз, зокрема злочинних посягань, а також відсутністю страху перед ними. Таким чином, суспільна безпека створює атмосферу суспільного спокою, обстановку, в якій людина може не боятися загроз. Це означає, що кожний громадянин, з точки зору суспільної безпеки, може бути впевнений у тому, що його інтереси, права, що охороняються законом, свободи, життя, здоров'я, майно, гідність і спокій, інтереси суспільства надійно охороняються та захищаються державою³.

Безперечно, патрульна поліція спрямовує свою роботу і на запобігання кримінальним, адміністративним правопорушенням, а також виявлення причин і умов, що сприяють їх учиненню. Також взаємодія із суспільством: реалізація підходу «поліція та громада», що полягає у співпраці та взаємодії з населенням, громадськими організаціями, іншими підрозділами органів Національної поліції, органами публічної влади, з метою запобігання правопорушенням, забезпечення безпеки, зниження рівня злочинності, а також установлення довірливих стосунків між поліцією та населенням. Ще одним із ключових завдань патрульної поліції виступає забезпечення безпеки дорожнього руху; організація контролю за дотриманням законів, інших нормативно-правових актів з питань безпеки дорожнього руху⁴. Незважаючи на те, що воно не виокремлене законодавцем як першочергове, воно аж ніяк не втрачає своєї актуальності. При цьому, ефективна реалізація цього завдання можлива не лише шляхом застосування покарань за порушення відповідних правил. Вважаємо за необхідне окрему увагу звернути саме на здійснення превентивної діяльності у сфері забезпечення дорожнього руху.

В адміністративно-правовій сфері превентивні поліцейські заходи тлумачать як дію або комплекс дій, що обмежують певні права і свободи

¹ Машков А. Д. Теорія держави і права: підручник. Київ : Дакор, 2015. С. 60.

² Про затвердження Положення про Патрульну службу МВС : наказ Міністерства внутрішніх прав України від 02.07.2015 р. № 796. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0777-15#Text..>

³ Пирожков С. І. Концептуальні підходи до формування системи національної безпеки України. *Стратегічна панорама*. 2003. № 1. С. 101.

⁴ Про затвердження Положення про Патрульну службу МВС : наказ Міністерства внутрішніх прав України від 02.07.2015 р. № 796. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0777-15#Text..>

людини, використання яких не завжди пов'язане з протиправною поведінкою конкретних осіб, застосовуються відповідно до закону для забезпечення виконання покладених на поліцію повноважень із дотриманням встановлених законом вимог»¹.

З точки зору О. М. Макаренка «профілактика правопорушень – це методологічно складне суспільне явище, що пояснюється наступним:

По-перше, профілактика правопорушень – багаторівнева система заходів, що проводяться державними, недержавними органами та установами, громадськими формуваннями та окремими громадянами для мінімізації дії або нейтралізації причин, що породжують правопорушення або сприяють їх вчиненню.

По-друге, профілактика правопорушень – це особливий вид соціального управління, що має за мету зниження інтенсивності процесів детермінації правопорушень, нейтралізацію дії її причин та умов для обмеження правопорушень до соціально прийнятного рівня.

По-третє, профілактика правопорушень – це різноманітна за формами діяльність, яка спрямована на пошук шляхів, засобів та інших можливостей ефективного впливу на правопорушення.

По-четверте, профілактика правопорушень – це вплив держави, суспільства та їх інститутів на негативні сторони соціального буття з метою усунення, послаблення та нейтралізації причин вчинення протиправних дій та умов, що сприяли їм.

По-п'яте, профілактика правопорушень – це інтегрована, багаторівнева взаємодія та взаємозалежність елементів системи, яка створена для здійснення функцій боротьби із протиправними вчинками. Формулювання основних понять, пов'язаних з профілактикою правопорушень має важливе не лише теоретичне, але й практичне значення тому, що воно сприяє встановленню реальної суті тої чи іншої діяльності, їх змісту, ефективності та можливостей»².

Безперечно, превентивна діяльність здійснюється поліцейськими в процесі профілактики та запобігання вчиненню правопорушень, в ході реалізації профілактичного контролю стосовно додержання вимог законів та інших нормативно-правових актів щодо дітей, забезпечення безпеки дорожнього руху, охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства й держави, протидії злочинності, організації роботи дозвільної системи, запобігання та припинення насильства в сім'ї тощо³.

В той же час, дорожній рух – це урегульована правовими нормами певна сфера суспільних відносин, яка утворюється між його учасниками з приводу задоволення соціальних і виробничих інтересів як самого

¹ Адміністративна діяльність поліції у питаннях та відповідях : навч. посіб. / за заг. ред. О. М. Бандурки ; О. І. Безпалова, О. В. Джафарова, С. М. Князев та ін. ; передм. О. М. Бандурки ; МВС України, Харків. нац. ун-т внутр. справ. Харків : ХНУВС, 2017. С. 37.

² Макаренко О. М. Щодо з'ясування терміну «профілактика правопорушень» та суміжних з ним понять. *Право і безпека*. 2004. № 3. Ч. 1. С. 119.

³ Шкарупа К.В. Особливості превентивної діяльності Національної поліції України. *Вісник Пенітенціарної асоціації України*. 2019. № 3 (9). С. 157.

суспільства, так і його членів. Зважаючи на законодавчу визначеність прав та обов'язків кожного з учасників цих правовідносин, виникає два логічні запитання: чому на сьогодні такий високий рівень статистичних показників дорожньо-транспортних в цій сфері та яким чином можна змінити ці статистичні результати?

Так, за статистикою патрульної поліції в період з 01.01.2024 по 30.09.2024 в Україні сталося 19127 випадків дорожньо-транспортних пригод, при цьому, 2422 пригоди скоєні лише за вересень поточного року. Слід зауважити, що серед видів автопригод лідирують: зіткнення – 8236; наїзд на пішохода – 4576; наїзд на перешкоду – 2404; перекидання транспортного засобу – 1932; наїзд на велосипедиста – 1158. Крім того, серед найчастіших причин скоєння дорожньо-транспортних пригод у зазначений період слід назвати: порушення швидкості руху – 7607, порушення правил маневрування – 4401; порушення правил проїзду перехресть – 1853; порушення правил проїзду пішохідних переходів – 1291; недотримання дистанції – 1032; перехід пішохідів у невстановленому місці – 471. В тому числі було скоєно 764 випадки керування транспортним засобом в стані сп'яніння. Доречно зазначити, що день тижня на кількість ДТП суттєво не впливає на кількість автопригод, однак найбільша кількість пригод все ж таки реєструється в п'ятницю та суботу. При цьому, в порівнянні з 2023 роком у 2024 році зросла кількість ДТП скоєні за участю дітей. Так, у 2023 році сталося 3115 випадків ДТП, а за вказаний період поточного року – 3582 випадків, в наслідок яких загинуло 136 дітей. Між іншим слід відзначити, що 553 випадка ДТП скоєні з вини дітей. Також дещо зросла кількість випадків скоєння ДТП з вини водіїв автобусів, а саме за цей період їх сталося 212 випадків¹.

Доцільно припустити, що ситуація, яку відображають статистичні показники може різнитися з реальністю. Адже не враховані випадки вирішення «проблеми на дорозі» за допомогою європротоколу. Також непоодинокі випадки, коли водії домовляються самостійно між собою чи, наприклад, з пішоходом. Все це свідчить про необхідність постійного контролю в цій сфері.

Звичайно, дорожньо-транспортні пригоди – це явище, яке не можливо подолати повністю. Разом з тим, зважаючи на наведені вище показники, можна говорити про систематичне недотримання правил дорожнього руху всіма учасниками дорожнього руху на автошляхах держави. Таким чином існує потреба в відпрацюванні механізму невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху як водіями так і пішоходами. Нехтування правилами дорожнього руху та елементарними правилами особистої безпеки, а також зверхнє ставлення до водіїв (приміром, «завжди буде винен водій транспортного засобу») – це основні причини ДТП за участю пішохідів. При цьому, досить часто старше покоління, насамперед рідні та близькі, не тільки не реагують на поведінку молоді, а й стають

¹ Статистика ДТП в Україні за вересень 2024 року. URL: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/>

негативним прикладом для них, формуючи уявлення у підлітків про всездозволеність та безкарність. У зв'язку з цим значної уваги потребує не лише механізм покарання винних, а й інший напрямок діяльності - удосконалення превентивної діяльності патрульної поліції під час забезпечення безпеки дорожнього руху.

Слід зважати, що превентивні заходи можна групувати на види, наприклад в залежності від кола об'єктів впливу. Наприклад, І. І. Комарницька проводить поділ профілактичних заходів на наступні види: індивідуальні, спеціальні та соціальні профілактичні заходи. Так, індивідуальні заходи стосуються конкретних суб'єктів і здійснюють вплив виховного характеру з метою попередження конкретних правопорушень посадовими особами органів публічного управління. Спеціальні заходи стосуються недопущення конкретних правопорушень посадовими особами органів публічного управління, а саме тих, вчинення яких вже розпочалося. Соціальні заходи ставлять за мету нейтралізувати несприятливі обставини, що сприяють вчиненню адміністративних проступків посадовими особами органів публічного управління¹.

Разом з тим, основними передумовами превентивної діяльності поліції в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху мають мати:

- чітку регламентацію компетенції поліції в сфері безпеки дорожнього руху;
- відсутність суперечності між правовими нормами в цій сфері;
- адаптованість до європейських стандартів;
- постійний моніторинг дотримання законодавства учасниками дорожнього руху;
- належне технічне забезпечення поліції.

Не менш важливим також є розуміння причин порушення правил дорожнього руху. Оскільки вони можуть бути як суб'єктивного (перебування в стані сп'яніння, нехтування чи незнання правил дорожнього руху, тощо), так і об'єктивного характеру (наприклад, неякісне дорожнє покриття, відсутність дорожньої розмітки чи дорожнього знаку, погодні умови). Це дозволить більше акцентувати увагу поліції на конкретних напрямках роботи. Безперечно, превентивна робота поліції в сфері безпеки дорожнього руху здійснюється багатьма способами. В першу чергу, мова йде про патрулювання вулиць. Розуміння того, що по вулицям населеного пункту постійно пересуваються екіпажі патрульної поліції внутрішньо дисциплінує водіїв. Вони стають більш уважними та приймають виважені рішення при маневруванні. Однак, забезпечити всі населені пункти екіпажами патрульної поліції неможливо. В той же час схожий ефект мають стаціонарні технічні пристрої, які обладнані функцією фото-, відеозапису і застосовуються поліцією для фіксації порушень в сфері безпеки дорожнього руху. Зазвичай, позитивний ефект цього технологічного обладнання

¹ Комарницька І.І. Поняття та особливості профілактики адміністративних правопорушень у сфері власності. *Часопис Київського університету права*. 2014. № 1. С. 145–147.

досягається завдяки дисциплінуванню водіїв. Останні, намагаючись уникнути небажаних витрат, які можуть настати у випадку притягнення до адміністративної відповідальності за вчинення певного правопорушення та сплати штрафу, вимушені дотримуватись як швидкісного режиму їзди, так й інших правил дорожнього руху та експлуатації транспорту¹.

Ще одним із дієвих превентивних засобів в цій сфері, який буде дисциплінувати водіїв – це наявність на дорогах пересувних комплексів фіксації швидкості транспортних засобів під час руху, що здатні фіксувати до 50 рухомих цілей одночасно. Ці «Фантоми» розпочали свою роботу ще що з січня 2022 року в Україні на базі автомобіля Skoda Kodiat та інтегрованої системи контролю швидкості рухомих транспортних засобів, зчитування та розпізнавання номерних знаків із подальшою перевіркою в базах даних. Це складний програмно-апаратний комплекс, який як дає змогу фіксувати адміністративні правопорушення в автоматичному режимі, так і виконує функцію попередження вчинення нових правопорушень.

Крім того, у забезпеченні безпеки дорожнього руху значну роль відведено й іншим технічним інструментам. Мова, насамперед, йде про проект «Безпечне місто», як єдиний інформаційний простір системи безпеки для українських громад. Це система відеонагляду, що забезпечує:

- оперативний цілодобовий контроль ситуації на вулицях і об'єктах міста в режимі реального часу;
- ведення відео- і аудіоархіву;
- автоматичне оповіщення про виникнення надзвичайних ситуацій відповідних служб і організацій, надання візуальної інформації з місць установки телекамер;
- відновлення ходу подій на основі записаних відеоматеріалів;
- інтеграція відеоінформації з інформацією інших автоматизованих систем міської інфраструктури².

Слід відзначити, що впровадження програми «Безпечне місто» дозволить:

- максимально підвищити безпеку на вулицях і дорогах міста;
- охопити основні магістралі міста, перехрестя, місця проведення громадських заходів;
- покращити управління дорожнім рухом в місті;
- більш оперативно і обґрунтовано вирішувати спірні ситуації при ДТП;
- ефективно боротися з кримінальними та терористичними загрозами;
- здійснювати моніторинг ситуації і контроль у дворах багатоквартирних будинків, під'їздах та ліфтах³.

¹ Колодяжний М. Стратегія Vision Zero: уроки для України: монографія. Харків: Право, 2022. С. 171–172.

² Безпечне місто: єдиний інформаційний простір системи безпеки громад. URL: https://www.datagroup.ua/storage/files/bezpechne-misto_1547629995.pdf.

³ Там само.

В той же час, з ініціативи Національної поліції в регіонах розвивається система відео нагляду. Зокрема, заходи щодо її впровадження включено до більшості регіональних програм із забезпечення публічної безпеки і порядку. Так, органи та підрозділи поліції мають доступ до понад 33 тис. камер відеоспостереження, з яких 26 тис. – оглядові, 5,7 тис. – з функцією розпізнавання номерних знаків автомобілів. Водночас запроваджено практичний етап експериментальної експлуатації інтеграційної платформи відеоспостереження та відеоаналітики зацікавленими службами центрального органу управління поліції та територіальних органів поліції, до якої на сьогодні підключено 8,1 тис. відеокамер, з них 5,2 тис. – оглядових, 250 – роботизованих, 2,1 тис. – з функцією розпізнавання номерних знаків¹.

Висновки. Підсумовуючи викладене зауважимо, що всі перераховані вище заходи є дієвими та самостійними, й у своїй сукупності складають комплекс превентивних заходів поліції в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Вони мотивують учасників дорожнього руху до постійного й неухильного дотримання передбачених чинними нормами правил в цій сфері. Крім того, вище зазначені технічні засоби забезпечення безпеки дорожнього руху забезпечують поліцію статистичними даними, за допомогою яких накопичується аналітична база, яка дозволяє робити відповідні висновки щодо ефективності превентивної діяльності в цьому напрямку.

Разом з тим, превентивна діяльність поліції не обмежується лише автошляхами та вулицями. Варто звернути також на те, що на сьогодні існує тенденція зближення превентивної та виховної функцій. Досить часто ці дві функцію поєднують між собою, говорячи про розширення завдань, що стоять перед конкретним суб'єктом владних повноважень. Таким чином, не лише формується однакове сприйняття окремих аспектів життєдіяльності у членів суспільства, а й відбувається корекція поведінки особи через усвідомлення цінності та впливу права на повсякдення життя. При цьому, такий виховний вплив спрямований на різні верстви населення і охоплює також осіб, що вже вчиняли раніше правопорушення. Мова йде про просвітницьку роботу в зазначений сфері, яка здійснюється різними способами. Це і висвітлення проблемних питань у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в засобах масової інформації, розміщення банерів тощо.

Крім того, на сьогоднішній день поліцейські патрульної поліції є частими гостями навчальних закладів, проводячи там виховну роботу зі школярами. Вони здійснюють роз'яснювальну роботу щодо правил поведінки на вулиці, перетину проїжджих частин та нерегульованих пішохідних переходів. Таким чином поліція робить своєрідний вклад у майбутнє держави, формуючи свідоме підростаюче покоління, яке буде не

¹ Звіт Національної поліції України про результати роботи у 2023 році. URL: https://www.kmu.gov.ua/storage/app/sites/1/17-civik-2018/zvit2023/zvit_NPU_2023.pdf.

лише розуміти причини та наслідки дорожньо-транспортних пригод, але й дотримуватимуться правил дорожнього руху. Між тим, вбачається доцільним запровадження в школах окремих факультативів за даним напрямком, що дозволило б учням не обмежуватися лише знаннями прав та обов'язків пішохода, як одного із учасників дорожнього руху. Адже досить часто нерозуміння знаків дорожнього руху, правил руху та маневрування автомобіля призводить до трагічних наслідків. Додаткові знання дозволили б дітям бути більш уважними на дорозі та зберегли б не одне життя у майбутньому. Крім того, не зайвим була б і демонстрація для школярів краш-тестів різних автомобілів. Це наочно пояснить необхідність обов'язкового використання пасків безпеки, дотримання швидкісного режиму, використання світловідбиваючих елементів на одязі в темну пору. Також уявлення про фактичні пошкодження машини та манекенів, що знаходяться в ній, можливо утримають дітей від того, щоб вирушити в дорогу з нетверезим водієм або водієм-любителем швидкісної їзди, навіть якщо водієм буде їх близька особа чи товариш.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Адміністративна діяльність поліції у питаннях та відповідях : навч. посіб. / за заг. ред. О. М. Бандурки ; О. І. Безпалова, О. В. Джафарова, С. М. Князєв та ін. ; передм. О. М. Бандурки ; МВС України, Харків. нац. ун-т внутр. справ. Харків : ХНУВС, 2017. 242 с.
2. Безпечне місто: єдиний інформаційний простір системи безпеки громад. URL: https://www.datagroup.ua/storage/files/bezpechnemisto_1547629995.pdf.
3. Звіт Національної поліції України про результати роботи у 2023 році. URL: https://www.kmu.gov.ua/storage/app/sites/1/17-civik-2018/zvit2023/zvit_NPU_2023.pdf.
4. Колодяжний М. Стратегія Vision Zero: уроки для України: монографія. Харків: Право, 2022. 300 с.
5. Комарницька І. І. Поняття та особливості профілактики адміністративних правопорушень у сфері власності. *Часопис Київського університету права*. 2014. № 1. С. 145–147.
6. Макаренко О. М. Щодо з'ясування терміну «профілактика правопорушень» та суміжних з ним понять. *Право і безпека*. 2004. № 3. Ч. 1. С. 118–120.
7. Машков А. Д. Теорія держави і права: підручник. Київ : Дакор, 2015. 491 с.
8. Пирожков С. І. Концептуальні підходи до формування системи національної безпеки України. *Стратегічна панорама*. 2003. № 1. С. 100–108.
9. Про затвердження Положення про Патрульну службу МВС : наказ Міністерства внутрішніх прав України від 02.07.2015 р. № 796. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0777-15#Text>.

10. Статистика ДТП в Україні за вересень 2024 року. URL: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/>

11. Шкарупа К.В. Особливості превентивної діяльності Національної поліції України. *Вісник Пенітенціарної асоціації України*. 2019. № 3 (9). С. 155–161.

Стаття надійшла до редакції 12.07.2025

Serhii M. HUSAROV,

Doctor of Law, Professor,

Academician of the National Academy of Law of Ukraine,

Honored Lawyer of Ukraine

(Kharkiv National University of Internal Affairs, Kharkiv, Ukraine)

Valentyna P. YATSENKO,

PhD in Law, Associate Professor

(Kharkiv National University of Internal Affairs, Kharkiv, Ukraine)

ENSURING ROAD TRAFFIC SAFETY AS A KEY POINT OF PATROL POLICE WORK

Ensuring legality in the state is a difficult task in today's conditions, the implementation of which depends on many factors. However, first of all, we are talking about the clear and balanced work of all subjects of power, including law enforcement agencies. At the same time, the most careful attention is focused on the patrol police, since they are always in sight. Outlining a number of tasks and functions of a specific body, the legislator gives it the opportunity to act in various ways within the framework of the law to obtain the required result. In the article, we will focus on the study of only one area of work of the patrol police, which, unfortunately, does not lose its relevance. This is confirmed by the disappointing statistical indicators of traffic accidents and the death rate on the roads.

At the same time, the effectiveness and efficiency of ensuring road traffic safety depends not only on the number of persons brought to justice. A significant part of the work is aimed precisely at the implementation of the preventive and educational function, with the help of which the behavior of road users is formed in society. Thus, the work analyzes the preventive measures used by the police to ensure road safety. It is noted that such activity is possible thanks to the clear regulation of police competence in the field of road safety, the absence of contradictions between legal norms in this field and the adaptation of domestic legislation to European standards. It was noted that determining the reasons for committing violations of traffic rules is important for high-quality preventive activities. Particular attention is paid to the work of the patrol police with minors. It is considered expedient to introduce separate electives in schools in this direction, which would allow students not to be limited only to knowledge of the rights and responsibilities of a pedestrian as one of the participants in road traffic.

Key words: *road traffic, patrol police, road safety, preventive activity, educational function, video surveillance system.*